



# Geopolítica aplicada al Estado de México: cinco estudios de caso

El Estado de México es la entidad más poblada del país, con el doble rol de **cinturón de seguridad y profundidad estratégica** de la capital federal.

*Los dilemas de seguridad hídrica, logística, demográfica y criminal que allí convergen ilustran la máxima de Pascal Lorot: la geopolítica interna reproduce lógicas de rivalidad por el control de un territorio y de su población tanto como la geopolítica externa.*

Con base en los enfoques metodológicos expuestos —*sistémico, histórico, geográfico y espacial*—, se desarrollan cinco casos cuya comprensión aplicada resulta clave para la agenda de desarrollo estatal.

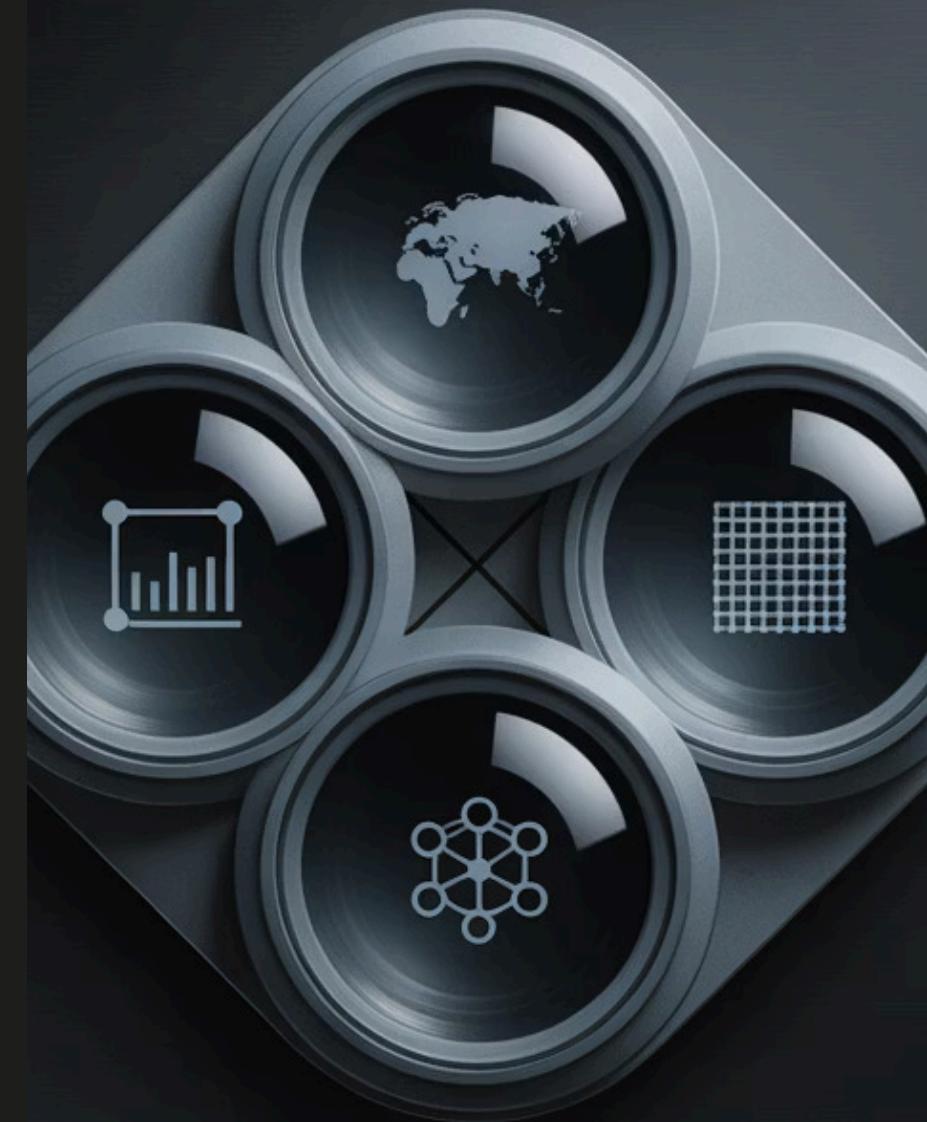


por Dr. M. Virgilio Bravo Peralta

# Marco analítico

Enfoque	Pregunta guía	Pistas del documento base
Histórico	¿Cómo se gestó el problema y qué continuidades arrastra?	<i>"La historia vincula el tiempo y los hechos del pasado con los acontecimientos presentes y futuros"</i>
Geográfico	¿Qué factores físicos condicionan la competencia?	<i>"La premisa fundamental de la geopolítica es el territorio y lo que sucede a partir de su entorno"</i>
Espacial	¿Qué redes, flujos y representaciones (mapas, imaginarios) están en juego?	Ciberespacio, infraestructuras y narrativas como nuevos campos de poder
Sistémico	¿Cómo interactúan actores, variables y retroalimentaciones?	La geopolítica integra elementos económicos, políticos y simbólicos en una lógica de poder

Estos cuatro planos se aplican en cascada a cada caso.



## FOUR LENSES ANALYSIS

# 1. Corredor aeroportuario y logístico "tridente" (AIFA-CDMX-Toluca)



**Geográfico.** El Valle de México es un altiplano cerrado a 2 240 m s. n. m.; sus únicos corredores naturales –Texcoco al este, Toluca al oeste– concentran expansión urbana e infraestructuras carreteras y férreas.

**Histórico.** Desde la cancelación del Nuevo Aeropuerto de Texcoco (2018) se reconfiguró la "*profundidad aérea*" de la megalópolis hacia Santa Lucía (AIFA) y Toluca.

**Espacial.** Tres aeródromos enlazados por el nuevo Circuito Exterior Mexiquense y el Tren Interurbano México-Toluca producen un triángulo de movilidad que redistribuye cargas, turismo y población suburbana.

**Sistémico.** • Actores: SEDENA (operador del AIFA), operadores logísticos privados, municipios conurbados, SAT-Aduanas. • Variables: inversión, ruido, huella de carbono, captura de suelo. • Retroalimentaciones: cada nodo que mejore conectividad incrementa plusvalía y presión inmobiliaria, lo que refuerza la necesidad de nuevos accesos viales—una espiral típica de la "*geografía del transporte*" destacada por Foucher.

Hallazgo aplicado. Sin un esquema de gobernanza metropolitana, la competencia fiscal entre municipios puede saturar vialidades y neutralizar la eficiencia logística que daba sentido estratégico al tridente.

## 2. Seguridad hídrica del Sistema Cutzamala-Lerma



### Geográfico

El Cutzamala bombea agua 1 000 m cuesta arriba hasta 15 millones de habitantes. Los embalses están en la sierra mexiquense y Michoacán; la demanda recae en el Valle de México.

### Histórico

Desde 1982 la obra funcionó como garantía de expansión urbana; la sequía 2023-25 redujo existencias a 30 %, exhibiendo fragilidad del modelo.

### Espacial

Tuberías, túneles y canalizaciones forman un corredor crítico cuyo trazado es poco visible al público. La narrativa dominante –"salvación hidráulica"– ha invisibilizado a comunidades mazahuas expropiadas, generando conflictividad social (bloqueos 2004, 2010, 2020).

### Sistémico

- Actores: CONAGUA, Comisión del Agua mexiquense, pueblos originarios, industria cervecera de Atlacomulco, CDMX.
- Retroalimentaciones: sobre-extracción → descenso de embalses → tandeados → protestas → presiones para trasvases adicionales.

Enfoque aplicado. Se subraya la interrelación entre factores naturales y actividades humanas; aquí se traduce en la necesidad de un escenario de **resiliencia hídrica** que *combine reducción de fugas (30 % actuales), tratamiento y re-uso industrial, y compensación territorial a cuencas de origen*.

### 3. Nearshoring y clústeres industriales Toluca-Lerma y Cuautitlán-Tepotzotlán (CITT)

#### Geográfico

Ubicación a 50 km del AICM y a la vera del *Arco Norte* define un arco industrial de parques logísticos clase A.



#### Histórico

Sustituye al *"eje de la autoparte"* de los noventa; *hoy recibe ferretería, data centers y e-commerce, atraídos por nearshoring T-MEC.*

#### Sistémico

*Desfase entre crecimiento industrial y dotación eléctrica* genera cuellos de botella.

#### Espacial

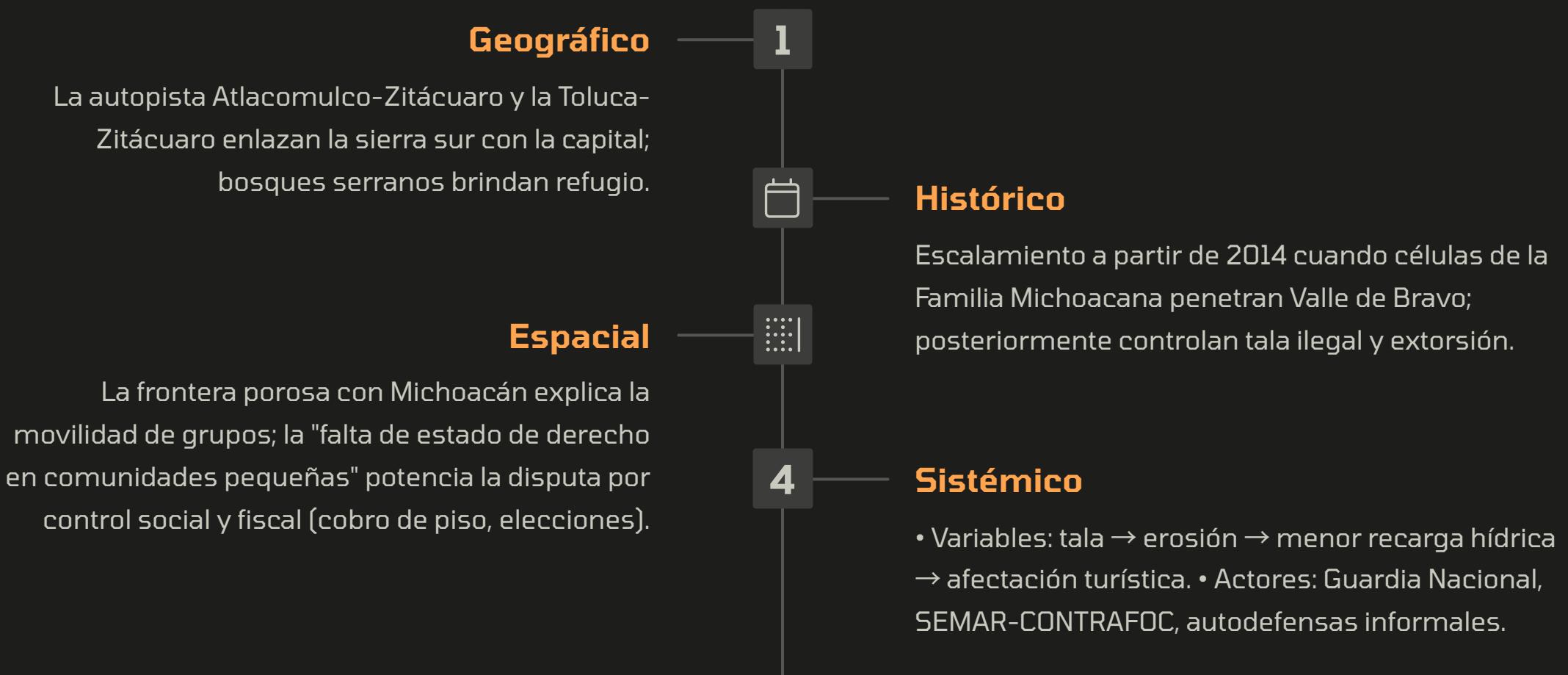
La red de intersecciones *refuerza la hegemonía del corredor México-Nuevo Laredo.*

**Espacial.** La red de nodos (Interpuerto Toluca, Ferrovalle, Terminal TRE Selección) refuerza la **hegemonía del corredor México-Nuevo Laredo**; confirma que la geoeconomía sigue *"obedeciendo a la lógica del poder que sustenta la geopolítica por los flujos comerciales"*.

**Sistémico.** Desfase entre tasas de crecimiento industrial (6 % anual) y dotación eléctrica (CFE Lerma) genera **cuellos de botella**; *la mancha urbana se expande sobre suelo agrícola, tensionando a ejidos.*

**Resultado.** Edomex corre el riesgo de un perfil **"maquilador metropolitano"** vulnerable a aranceles y a la automatización; *la diversificación tecnológica (semiconductores, aeroespacial) es condición de soberanía económica.*

# 4. Corredor de violencia y extractivismo criminal Tierra Caliente-Toluca-Ciudad de México



Síntesis aplicada. Refuerza la tesis de Lorot sobre la bidireccionalidad "**amenaza-ambición**": la **ambición criminal** de rentas forestales crea una **amenaza sistémica** a la seguridad hídrica y turística de todo el centro del país.

# 5. Presión urbana y gobernanza ambiental en el Nevado de Toluca – Valle de Toluca



## Geográfico

El Nevado es un macizo volcánico a 4 680 m



## Histórico

Decreto 1936 como Parque Nacional; reclasificado en 2013



## Espacial

Imagen icónica del lago del Sol y la Luna alimenta el turismo



## Sistémico

Retroalimentaciones entre turismo, erosión y pobreza local

Geográfico. El Nevado es un macizo volcánico a 4 680 m; su bosque templado capta humedad para los ríos Lerma y Verdiguel.

Histórico. Decreto 1936 como Parque Nacional; reclasificado a Área de Protección de Flora y Fauna (APFF) en 2013, permitiendo usos productivos limitados.

Espacial. La imagen icónica del lago del Sol y la Luna alimenta el turismo masivo; redes sociales magnifican flujos recreativos, ejemplo de "*geopolítica lúdica*" de Dodds.

Sistémico. • Actores: comuneros, SEMARNAT, operadores turísticos, inmobiliarias. • Retroalimentaciones: turismo sin regulación → residuos y erosión → pérdida de atractivo → pobreza local → mayor presión sobre madera.

Lección aplicada. Necesidad de un modelo de "*pagos por servicios ambientales*" que víncule a la industria capitalina con la conservación de su fuente más cercana de captación hídrica, integrando el principio de interdependencia medioambiente-poder destacado por Sorre.

# Conclusiones transversales



## Interdependencia

Los **cinco casos** muestran que la seguridad (hídrica, logística, ambiental) y el desarrollo industrial son vasos comunicantes en una matriz sistémica, coherente con la noción de *"lógicas de poder sobre territorios y poblaciones"* de Lacoste.



## Escalas múltiples

Cada fenómeno local del Edomex se inserta en redes nacionales (T-MEC, ductos de PEMEX) o globales (nearshoring, ciber-logística), probando la *tesis de la espacialidad mundializada y del tiempo acelerado* de Rivas Herrera.



## Gobernanza metropolitana

Sin coordinación interestatal (CDMX-Edomex-Hidalgo-Michoacán), *cualquier ventaja geoeconómica queda expuesta a círculos viciosos de saturación o violencia.*



## Narrativa estratégica

Representar (mapear, comunicar) estos flujos y sus riesgos es un acto de poder; controlar la narrativa lúdica o turística del Nevado, o la narrativa de *"puerta logística de México"*, influye sobre inversiones y políticas públicas.

# Recomendaciones de política

Eje	Acción prioritaria	Beneficio estratégico
Hídrico-ambiental	Conformar mancomunidad cuenca-valle con presupuesto etiquetado a restauración forestal.	Mitiga riesgo de racionamiento crónico y reforzará legitimidad estatal.
Logístico-industrial	Sistema único de ventanilla urbana y fiscal para el corredor AIFA-Toluca-CITT.	Reduce costos de transacción y evita dumping fiscal municipal.
Seguridad	Inteligencia interinstitucional para la Sierra-Tierra Caliente con drones y satélites (aprovechar órbita LEO nacional).	Rompe el ciclo tala-financiamiento criminal; asegura recarga hídrica.
Cultural-lúdico	Certificación de turismo de bajo impacto en Nevado y Valle de Bravo.	Mantiene atracción económica sin degradar recurso paisajístico.

Integrar estas líneas bajo un *"Plan Geopolítico del Centro-País"* ofrecerá al Estado de México la posibilidad de pasar de zona reactiva a proactiva, alineando desarrollo, seguridad y sustentabilidad en coherencia con el paradigma de una geopolítica que, como recuerda Thual, *sólo es útil cuando identifica intenciones reales y ofrece opciones de futuro*.