



Geopolítica aplicada al Estado de México: cinco estudios de caso

El Estado de México es la entidad más poblada del país, con el doble rol de **cinturón de seguridad** y **profundidad estratégica** de la capital federal.

*Los dilemas de seguridad hídrica, logística, demográfica y criminal que allí convergen ilustran la máxima de Pascal Lorot: la geopolítica interna reproduce lógicas de **rivalidad** por el **control** de un **territorio** y de su **población** tanto como la geopolítica externa.*

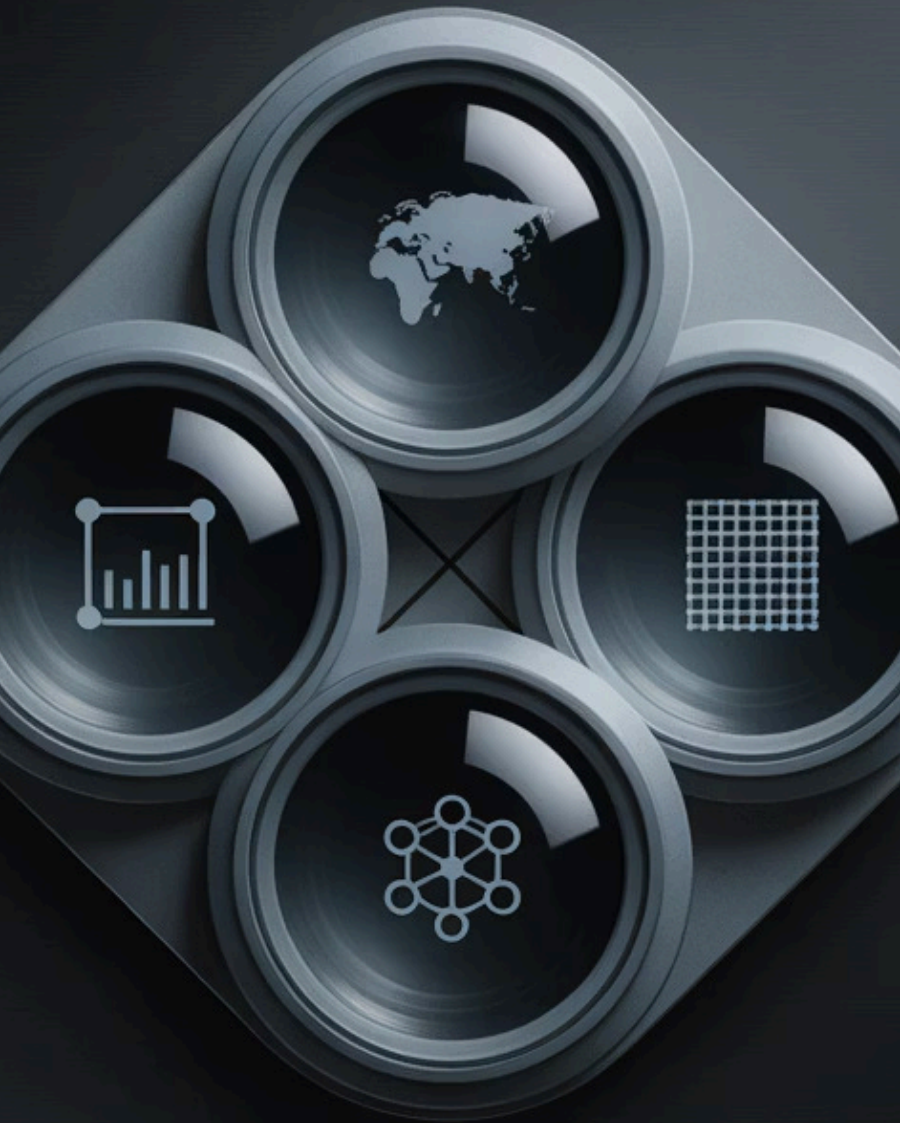
Con base en los enfoques metodológicos expuestos —*sistémico, histórico, geográfico y espacial*—, se desarrollan cinco casos cuya comprensión aplicada resulta clave para la agenda de desarrollo estatal.

DP por Dr. M.Virgilio Bravo Peralta

Marco analítico

Enfoque	Pregunta guía	Pistas del documento base
Histórico	¿Cómo se gestó el problema y qué continuidades arrastra?	<i>"La historia vincula el tiempo y los hechos del pasado con los acontecimientos presentes y futuros"</i>
Geográfico	¿Qué factores físicos condicionan la competencia?	<i>"La premisa fundamental de la geopolítica es el territorio y lo que sucede a partir de su entorno"</i>
Espacial	¿Qué redes, flujos y representaciones (mapas, imaginarios) están en juego?	Ciberespacio, infraestructuras y narrativas como nuevos campos de poder
Sistémico	¿Cómo interactúan actores, variables y retroalimentaciones?	La geopolítica integra elementos económicos, políticos y simbólicos en una lógica de poder

Estos cuatro planos se aplican en cascada a cada caso.



FOUR LENSES
ANALYSIS

1. Corredor aeroportuario y logístico "tridente" (AIFA–CDMX–Toluca)



Geográfico. El Valle de México es un altiplano cerrado a 2 240 m s. n. m.; sus únicos corredores naturales —Texcoco al este, Toluca al oeste— concentran expansión urbana e infraestructuras carreteras y férreas.

Histórico. Desde la cancelación del Nuevo Aeropuerto de Texcoco (2018) se reconfiguró la *"profundidad aérea"* de la megalópolis hacia Santa Lucía (AIFA) y Toluca.

Espacial. Tres aeródromos enlazados por el nuevo Circuito Exterior Mexiquense y el Tren Interurbano México-Toluca producen un triángulo de movilidad que redistribuye cargas, turismo y población suburbana.

Sistémico. • Actores: SEDENA (operador del AIFA), operadores logísticos privados, municipios conurbados, SAT-Aduanas. • Variables: inversión, ruido, huella de carbono, captura de suelo. • Retroalimentaciones: cada nodo que mejore conectividad incrementa plusvalía y presión inmobiliaria, lo que refuerza la necesidad de nuevos accesos viales—una espiral típica de la *"geografía del transporte"* destacada por Foucher.

Hallazgo aplicado. Sin un esquema de **gobernanza metropolitana**, la competencia fiscal entre municipios puede saturar vialidades y neutralizar la eficiencia logística que daba sentido estratégico al tridente.

2. Seguridad hídrica del Sistema Cutzamala–Lerma



Geográfico

El Cutzamala bombea agua 1 000 m cuesta arriba hasta 15 millones de habitantes. Los embalses están en la sierra mexiquense y Michoacán; la demanda recae en el Valle de México.



Histórico

Desde 1982 la obra funcionó como garantía de expansión urbana; la sequía 2023-25 redujo existencias a 30 %, exhibiendo fragilidad del modelo.



Espacial

Tuberías, túneles y canalizaciones forman un corredor crítico cuyo trazado es poco visible al público. La narrativa dominante —"salvación hidráulica"— ha invisibilizado a comunidades mazahuas expropiadas, generando conflictividad social (bloqueos 2004, 2010, 2020).



Sistémico

• Actores: CONAGUA, Comisión del Agua mexiquense, pueblos originarios, industria cervecera de Atlacomulco, CDMX. • Retroalimentaciones: sobre-extracción → descenso de embalses → tandeos → protestas → presiones para trasvases adicionales.

Enfoque aplicado. Se subraya la interrelación entre factores naturales y actividades humanas; aquí se traduce en la necesidad de un escenario de **resiliencia hídrica** que combine reducción de fugas (30 % actuales), tratamiento y re-uso industrial, y compensación territorial a cuencas de origen.

3. Nearshoring y clústeres industriales Toluca-Lerma y Cuautitlán-Tepotzotlán (CITT)

Geográfico

Ubicación a 50 km del AICM y a la vera del *Arco Norte* define un arco industrial de parques logísticos clase A.

Sistémico

Desfase entre crecimiento industrial y dotación eléctrica genera cuellos de botella.



Histórico

Sustituye al *"eje de la autoparte"* de los noventa; *hoy recibe ferretería, data centers y e-commerce, atraídos por nearshoring T-MEC.*

Espacial

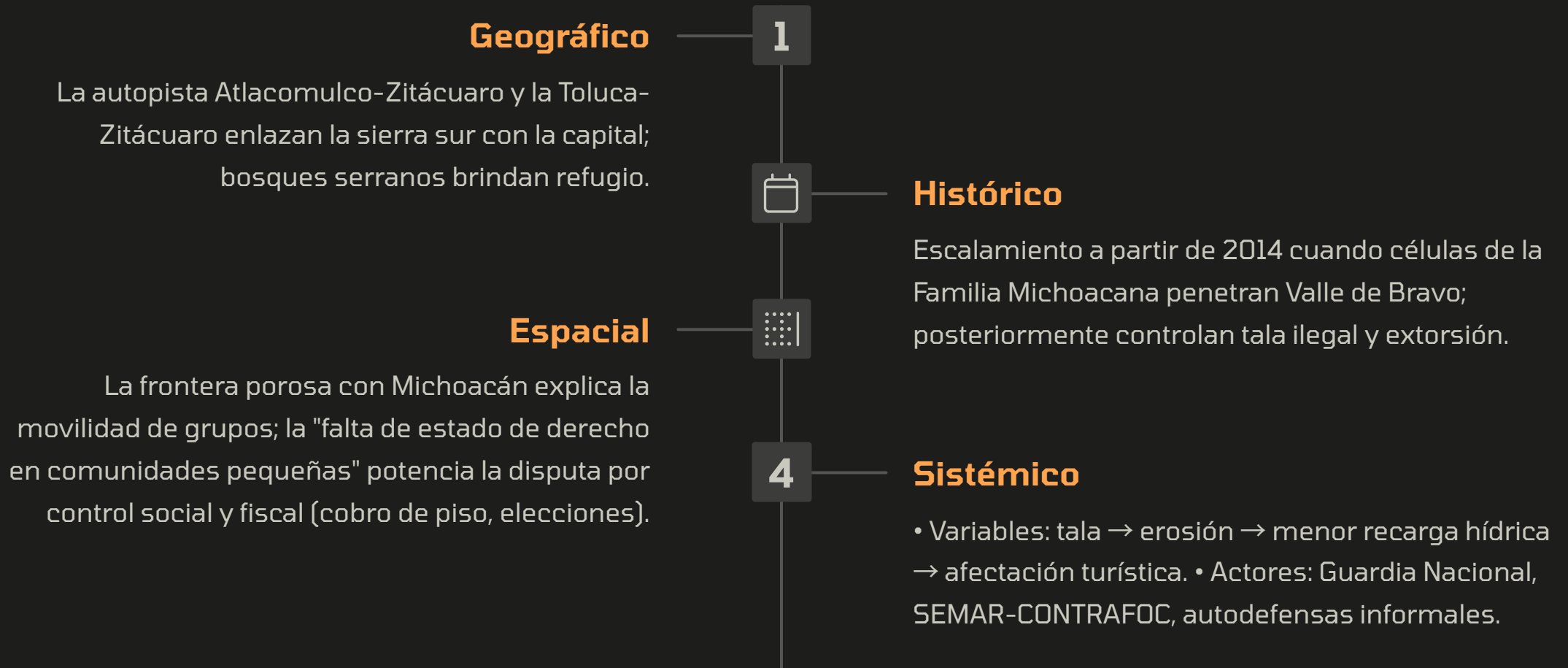
La red de intersecciones *refuerza la hegemonía del corredor México-Nuevo Laredo.*

Espacial. La red de nodos (Interpuerto Toluca, Ferrovalle, Terminal TRE Selección) refuerza la **hegemonía del corredor México-Nuevo Laredo**; confirma que la geoeconomía sigue *"obedeciendo a la lógica del poder que sustenta la geopolítica por los flujos comerciales"*.

Sistémico. Desfase entre tasas de crecimiento industrial (6 % anual) y dotación eléctrica (CFE Lerma) genera **cuellos de botella**; *la mancha urbana se expande sobre suelo agrícola, tensionando a ejidos.*

Resultado. Edomex corre el riesgo de un perfil **"maquilador metropolitano"** vulnerable a aranceles y a la automatización; **la diversificación tecnológica** (semiconductores, aeroespacial) es condición de soberanía económica.

4. Corredor de violencia y extractivismo criminal Tierra Caliente-Toluca-Ciudad de México



Síntesis aplicada. Refuerza la tesis de Lorot sobre la bidireccionalidad "*amenaza-ambición*": la **ambición criminal** de rentas forestales crea una **amenaza sistémica** a la seguridad hídrica y turística de todo el centro del país.

5. Presión urbana y gobernanza ambiental en el Nevado de Toluca – Valle de Toluca



Geográfico

El Nevado es un macizo volcánico a 4 680 m



Histórico

Decreto 1936 como Parque Nacional; reclasificado en 2013



Espacial

Imagen icónica del lago del Sol y la Luna alimenta el turismo



Sistémico

Retroalimentaciones entre turismo, erosión y pobreza local

Geográfico. El Nevado es un macizo volcánico a 4 680 m; su bosque templado capta humedad para los ríos Lerma y Verdiguél.

Histórico. Decreto 1936 como Parque Nacional; reclasificado a Área de Protección de Flora y Fauna (APFF) en 2013, permitiendo usos productivos limitados.

Espacial. La imagen icónica del lago del Sol y la Luna alimenta el turismo masivo; redes sociales magnifican flujos recreativos, ejemplo de *"geopolítica lúdica"* de Dodds.

Sistémico. • Actores: comuneros, SEMARNAT, operadores turísticos, inmobiliarias. • Retroalimentaciones: turismo sin regulación → residuos y erosión → pérdida de atractivo → pobreza local → mayor presión sobre madera.

Lección aplicada. Necesidad de un modelo de *"pagos por servicios ambientales"* que vincule a la industria capitalina con la conservación de su fuente más cercana de captación hídrica, integrando el principio de interdependencia medioambiente-poder destacado por Sorre.

Conclusiones transversales



Interdependencia

Los **cinco casos** muestran que la seguridad (hídrica, logística, ambiental) y el desarrollo industrial son vasos comunicantes en una matriz sistémica, coherente con la noción de *"lógicas de poder sobre territorios y poblaciones"* de Lacoste.



Gobernanza metropolitana

Sin coordinación interestatal (CDMX-Edomex-Hidalgo-Michoacán), *cualquier ventaja geoeconómica queda expuesta a círculos viciosos de saturación o violencia.*



Escalas múltiples

Cada fenómeno local del Edomex se inserta en redes nacionales (T-MEC, ductos de PEMEX) o globales (nearshoring, ciber-logística), probando la *tesis de la espacialidad mundializada y del tiempo acelerado* de Rivas Herrera.

4

Narrativa estratégica

Representar (mapear, comunicar) estos flujos y sus riesgos es un acto de poder; controlar la narrativa lúdica o turística del Nevado, o la narrativa de *"puerta logística de México"*, influye sobre inversiones y políticas públicas.

Recomendaciones de política

Eje	Acción prioritaria	Beneficio estratégico
Hídrico-ambiental	Conformar mancomunidad cuenca-valle con presupuesto etiquetado a restauración forestal.	Mitiga riesgo de racionamiento crónico y reforzará legitimidad estatal.
Logístico-industrial	Sistema único de ventanilla urbana y fiscal para el corredor AIFA-Toluca-CITT.	Reduce costos de transacción y evita dumping fiscal municipal.
Seguridad	Inteligencia interinstitucional para la Sierra-Tierra Caliente con drones y satélites (aprovechar órbita LEO nacional).	Rompe el ciclo tala-financiamiento criminal; asegura recarga hídrica.
Cultural-lúdico	Certificación de turismo de bajo impacto en Nevado y Valle de Bravo.	Mantiene atracción económica sin degradar recurso paisajístico.

Integrar estas líneas bajo un *"Plan Geopolítico del Centro-País"* ofrecerá al Estado de México la posibilidad de pasar de zona reactiva a proactiva, alineando desarrollo, seguridad y sustentabilidad en coherencia con el **paradigma de una geopolítica** que, como recuerda Thual, *sólo es útil cuando identifica intenciones reales y ofrece opciones de futuro.*